

Lundi 8 novembre 2010

Communiqué de presse

**Multi 50 Actual - Yves Le Blevec
Route du Rhum - la Banque Postale :**

ACTUAL EN AVARIE A 1100 MILLES DE POINTE A PITRE : EXPLICATIONS

- Yves le Blevec cherche à se reposer après avoir sécurisé le bras avant tribord.
- Au lever du jour, il a pu trouver une explication à ce qui lui est arrivé.
- Son équipe à terre, présente à Pointe à Pitre, cherche les meilleures solutions pour réparer le Multi50 Actual qui fait toujours cap à l'ouest à la vitesse de 4 noeuds.

Durant toute la nuit, Yves le Blevec aura cherché à sécuriser son bateau et à construire sa cellule de survie. Il attendait le lever du jour pour faire le point sur les dommages du bateau et les solutions possibles. Yves est fatigué, la mer est toujours désagréable et la vie à bord est éprouvante. Les conditions météo devraient se calmer d'heure en heure.

Les explications d'Yves le Blevec

Dimanche dans la soirée, un choc a entraîné une voie d'eau dans la coque centrale du Multi50 Actual. Le compartiment s'est alors rempli d'eau, en avant du bras avant. Le trimaran s'est brutalement retrouvé à porter trois à quatre tonnes d'eau. Cette inondation aurait provoqué un court-circuit et le pilote automatique a alors décroché. Le bateau a décollé sur une vague et est retombé très violemment. Yves a alors entendu un gros crac et c'est alors que la crosse du bras avant tribord a cassé. Il ne connaît pas l'origine de la voie d'eau dans la coque centrale, ce peut être une vague ou un OFNI, la piste de la casse structurelle étant écartée.

Réparation de fortune sur le bras avant.

Yves le Blevec a commencé à renforcer le bras avant avec tout ce qu'il a pu trouver de rigide sur son bateau afin de le rendre solidaire du bras. La drisse de gennaker permet de soulager le bras en portant le flotteur sous le vent et un bout maintient le flotteur à la coque centrale, en diagonale entre le flotteur et le pied de mât.

Si cette réparation semble stabiliser le bras avant, son efficacité dans le temps n'est pas connue. C'est pourquoi le team Actual, en liaison permanente avec l'architecte Guillaume Verdier et le routeur Christian Dumard, recherche toutes les solutions pour aider Yves à sauvegarder son bateau à distance.

Outre le bras, une réparation s'impose sur la coque centrale. Avant de la colmater, il faudra la vider des tonnes d'eau qui alourdissent et fragilisent le bateau. Actuellement, il est invisable de demander à Yves d'accéder au compartiment inondé. L'opération s'avère trop délicate pour un homme déjà éprouvé par la nuit passée.

Yves en mode récupération.

Pour l'heure, la priorité est au repos pour Yves et son équipe emploie les grands moyens pour lui permettre de s'assoupir. Il lui est fortement recommandé d'éviter de réfléchir aux différentes solutions tant qu'il ne se sera pas reposé. En effet, le stress et une grande fatigue ont largement entamé son énergie. Il a aussi besoin de se restaurer pour retrouver des forces et de la lucidité. Il se sent en sécurité sur ce bateau qu'il ne voudra quitter sous aucun prétexte. Il estime avoir une dizaine de jours d'autonomie en repas, en eau douce et en énergie.

Yves écrivait cet après-midi à son équipe : " Si on considère l'autonomie en eau comme chemin critique de décision, je ne vois aucune raison pour quitter le bord du bateau dans l'état où il est aujourd'hui avant 8 à 10 jours. Sauf en cas de demande expresse de l'armateur, en cas d'urgence médicale ou de danger météo."

A Pointe à Pitre, le Directeur Général d'Actual, Samuel Tual, est auprès du team et lui apporte un soutien indéfectible, l'objectif étant de proposer des solutions de réparation à Yves demain mardi matin au plus tard.

la réaction de Samuel Tual, Directeur Général d'Actual

"Le sentiment que l'on a quand on apprend une telle nouvelle, c'est celui d'une grosse déception et d'une grosse frustration, d'une grosse injustice. Mais après, très vite les choses doivent reprendre leur juste place et les priorités doivent se redessiner. Une fois que l'on est rassuré sur la sécurité du skipper il faut tout mettre en oeuvre pour sauver le bateau et pérenniser le projet. C'est ce qui nous préoccupe le plus pour le moment et ce n'est pas un passage facile parce qu'il est plein d'incertitudes. Chaque instant qui passe, on essaie de construire et de trouver les solutions les plus efficaces pour ramener Yves le plus tôt à terre. C'est la préoccupation du partenaire et c'est le sentiment qui doit être



ACTUAL et Yves le Blevec - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

partagé par toute l'équipe d'Actual, et il l'est. Nous avons reçu des centaines de messages depuis ce matin. C'est la preuve d'une grande confiance dans le marin et dans le projet."

Classement Classe Multi 50 à 15h40 Heure Française :

Place	Bateau / Skipper	Latitude	Longitude	Vit.	Cap	Dist. But	Dist. 1er
1	Yves Le Blevec Actual	27 30.91' N	45 14.32' W	2.9 nds	266	1182.4 milles	0.0
2	Franck-Yves Escoffier Crêpes Whaou !	26 42.34' N	44 37.39' W	0.8	335	1186.7	4.3
3	Philippe Laperche La mer révèle nos sens	32 58.93' N	48 47.59' W	14.6	266	1268.1	85.7
4	Lalou Roucayrol Région Aquitaine - Port Médoc	29 40.43' N	44 54.16' W	0.5	160	1272.2	89.8
5	Loïc Fequet Maître Jacques	23 59.38' N	39 46.79' W	13.0	254	1366.3	183.9
6	Lionel Lemonchois Prince de Bretagne	29 00.10' N	39 17.00' W	16.7	242	1501.4	319.0
7	Erik Nigon AXA Atout Coeur pour AIDES	23 04.69' N	36 33.70' W	14.6	219	1525.3	342.9
8	Erwan Le Roux FenetreA - Cardinal	24 13.49' N	36 49.23' W	14.6	235	1526.4	344.0
9	Anne Caseneuve Naviguez Anne Caseneuve	27 13.23' N	34 51.23' W	13.0	311	1678.2	495.8
10	Jean-François Lilti CitoyensduMonde.net	27 56.47' N	30 53.57' W	14.4	286	1892.4	710.0
11	Gilles Buekenhout Nootka	33 11.38' N	28 37.81' W	10.5	259	2103.3	920.9
	abd Hervé de Carlan Delirium Abandon						